



NOTA DE PRENSA

EL OBSERVATORIO DE SOSTENIBILIDAD PUBLICA EL RANKING DE LAS EMPRESAS MÁS EMISORAS DE GASES DE EFECTO INVERNADERO EN ESPAÑA CON REPSOL A LA CABEZA Y RESEÑANDO EL 18% DEL AUMENTO DEL SECTOR AERONAUTICO EN ESPAÑA EN EL AÑO 2024

**El 9 de junio el Observatorio de Sostenibilidad ha publicado el informe:
DESCARBONIZACIÓN EN ESPAÑA 2025: ANÁLISIS DE EUROPA, ESPAÑA Y
COMUNIDADES AUTÓNOMAS**

donde se detallan las tendencias y el estado actual de las emisiones de los sectores industriales y energéticos en España, por Comunidades Autónomas y en comparación con Europa

#DESCARBONIZACION25
#bigpolluters

Los principales titulares son:

- La economía española no se está descarbonizando al ritmo que debería ya que las emisiones se han reducido un 3% (y si incluimos transporte marítimo han aumentado un 1%). España se comprometió a reducir los gases de efecto invernadero (GEI) un 32% en 2030 respecto a los niveles de 1990 y estos pobres resultados no apuntan a que se pueda alcanzar ese valor.
- Se observa una reducción del 14% las emisiones del sector de quema de combustibles fósiles, pero no se observa la misma reducción en el sector refinero donde se observa un aumento de un 2%, lo que refleja que si se está descarbonizando la producción energética pero no el sector petróleo y el transporte.
- La aviación (10%) ya es el cuarto emisor, siendo el único con un incremento del 18 % de emisiones respecto a 2024.
- Por Comunidades Autónomas (sin considerar el sector aeronáutico y el marítimo) se observa el ligero incremento en Asturias y Madrid y la Comunidad Valenciana y la reducción en Galicia que lidera el fuerte descenso con un 24% seguido de Navarra un 19% y la Rioja con 14%.
- La empresa más contaminante sigue siendo Repsol, seguida de cerca por Endesa, con 10,8 y 9,2 millones de ton CO₂-eq respectivamente.

El conjunto de la economía industrial y energética del país aumenta ligeramente las emisiones de 553.769 toneladas pasando de 88.864.163 en 2023 a 89.417.932 en 2024, si bien este año se incluyen por primera vez las emisiones del sector marítimo. En caso de no incluirse, estas emisiones marítimas, disminuyen un 3%,



que es una proporción mucho menor que otros años, (recordemos que en el 2024 disminuyó un 14%) y que en este año pasado 2024, las emisiones del conjunto del país aumentaron un 1%. La generación eléctrica nacional en 2024 cayó un 0,5%.

Es decir, **la economía española no se esta descarbonizando al ritmo necesario**, sobre todo una vez ya descontado la fuerte introducción de las renovables en el sector eléctrico y la no reducción de las emisiones en el resto del mix energético. Respecto al total del mercado de carbono desde 2008 la reducción ha sido de un contundente 44%. Los sectores del mercado de emisiones sectores energéticos, industriales, cementeros, etc. **aviación**, suponen un 32% del total de emisiones en 2024, siendo el otro 68% los sectores difusos (residencial, agricultura, transporte, calefacción, servicios...).

Por **sectores** se observa un importante incremento del sector aeronáutico de un 18% (recordemos el fuerte incremento de turistas que casi llegaron a 100 millones de visitantes extranjeros). La introducción del sector marítimo por primera vez en el mercado de emisiones ha sido de 3,5 millones de toneladas de CO₂-eq, el fuerte aumento también del sector siderúrgica y en concreto producción y hierro y acero, y también la fuerte reducción del sector del cemento de un 3%. Las reducciones mas importantes se han producido en el sector de quema de gas, petróleo y carbón de un 14% utilizado sobre todo en la producción energética (excepto en los archipiélagos) también asociado a un año muy positivos en el sector hidráulico. **Por sectores**, se observa que los **Combustibles Fósiles** representan el 35% de las emisiones del mercado de emisiones; le siguen las **Refinerías de Petróleo** con el 15%, el sector del **Cemento** con el 12%, la **Aviación** con el 10%, la siderurgia con el 7%, el sector Químico un 3%, la Cal con un 3%, el sector cerámico con un 3%, el sector del Papel y Cartón y el vidrio un 2%. El resto hasta el total son porcentajes mínimos.

Por **Comunidades Autónomas** (sin considerar el sector aeronáutico y el marítimo) se observa el ligero incremento en Asturias y Madrid y la Comunidad Valenciana y la reducción en Galicia que lidera el fuerte descenso con un 24% seguido de Navarra un 19% y la Rioja con 14%. Si analizamos todo el periodo del mercado de CO₂ (2008-2024) observamos que Castilla y León ha reducido sus emisiones en un 80%, seguido de Aragón, Galicia y al Rioja con reducciones superiores o cercanas al 70%.

La **empresa mas contaminante** de España (en suelo español -aunque también del IBEX35) sigue siendo REPSOL. Que repite como la empresa mas contaminante de España con 10,8 millones de ton CO₂ -eq (incluyendo las emisiones de Petronor que suponen 2,1 millones de toneladas), seguido de ENDESA 9,2 millones de ton CO₂ -eq millones de toneladas, EDP 5,3 millones de ton CO₂ -eq, ARCELOR MITTAL millones de ton CO₂ -eq 5,1, CEPSA y NATURGY 4 millones de ton CO₂ -eq IBERIA 3,8 millones de ton CO₂ -eq, IBERDROLA 2,8 millones de ton CO₂ -eq, Cementos Portland Valderribas 2,6 millones de ton CO₂ -eq y Lafarge Holcim 2,1 millones de ton CO₂ -eq. Estas 10 empresas suponen un 56% de las emisiones del mercado de carbono y un 18% del total de las emisiones del país.

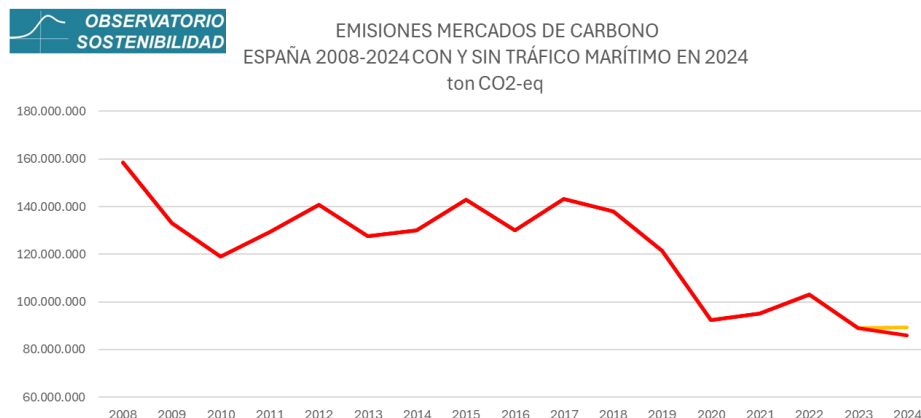
Las cuatro grandes empresas que han aumentado sus emisiones han sido 16%



ARCELOR MITTAL, 9% Lafarge Holcim, 7% CEPSA, y 5% IBERIA. Las reducciones más importantes se han producido en IBERDROLA con un 20%, seguido de Naturgy con un 19%.

El entorno energético en España en el año 2024 ha experimentado por segundo año consecutivo un descenso de generación de energía eléctrica del 0,5 % respecto al año anterior. Durante el ejercicio 2024 la participación de la producción renovable en el mix nacional ha sido mayoritaria por segunda vez en la historia con una cuota del 56,8 % frente al 51,2 % que alcanzó en 2023. Durante el 2024 se ha producido un descenso de las emisiones de CO2 equivalente asociadas a la generación eléctrica nacional alcanzando los 27,0 millones de toneladas de CO2 equivalente¹.

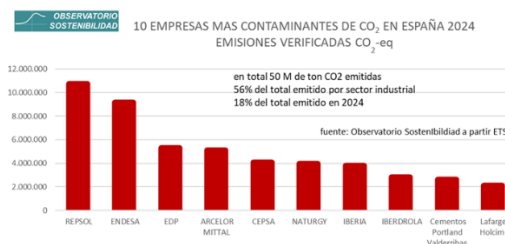
2024 fue un año de fuerte crecimiento económico del orden de un 3,2 % y las emisiones subieron un 1% por lo que no se aprecia desacoplamiento entre el aumento del PIB y las emisiones. En 2023 si se produjo ese desacoplamiento al subir el PIB un 2,5% y disminuir el 5,3% las emisiones totales de CO2.



Las instalaciones y empresas más contaminantes en 2024 han sido:

INSTALACIONES Y AEROLINEAS más contaminantes 2024	ton CO2 eq. verificadas
ARCELORMITTAL ESPAÑA, S.A.	4.780.953
Aboño Generaciones Eléctricas, S.L.U.	3.994.223
Repsol Petróleo S.A. - Cartagena	2.522.188
Repsol Petróleo S.A. - Tarragona	2.160.391
Vueling Airlines SA	2.156.840
Petróleos del Norte S.A.	2.115.785
Unión Eléct. de Canarias Generación-CT Granad	1.899.344
Unión Eléct. Canarias Generac.-CT Barranco Tiraj	1.626.713

fuelle: Observatorio Sostenibilidad a partir de UE



¹ https://www.sistemaelectrico-ree.es/sites/default/files/2025-03/ISE_2024.pdf